



RACEREPUBLIC

Conférence de presse / 22.10.2018

ENTRE MALCHANCE ET REMONTEES SPECTACULAIRES, LA SAISON 2018 DE TCR EUROPE SE TERMINE POUR STEFANO COMINI ET RACE REPUBLIC

La première saison dans le TCR Europe se termine pour Stefano Comini, deux fois champion du TCR International Series qui est revenu au jeu en 2018, affrontant un nouveau championnat avec de nombreuses difficultés, gardant, malgré tout, toujours la tête haute. Avec le soutien d'une équipe comme Race Republic, qui fait ses premiers pas dans le sport automobile adoptant le projet suisse avec la Honda Civic Type R FK7 préparée par Autodis Racing by THX, Comini a participé au dernier week-end du TCR Europe à Barcelone avec la même détermination et beaucoup de punch qui l'ont toujours distingué ; surtout cette année.

Sur le circuit de Catalunya, théâtre de la finale de la saison, le Suisse est arrivé iper-chargé convaincu de pouvoir enfin récolter les fruits d'une saison trop souvent compliquée même désastreuse. Malheureusement pour notre pilote, même sur le territoire catalan, le scénario que nous avons vu à plusieurs reprises au cours de la saison s'est répété : bien que motivé comme jamais auparavant et avec une voiture qui aurait dû être préparée pour l'occasion, Comini a eu des problèmes énormes déjà à partir des essais libres et enfin aussi dans les qualifications, où il se place en vingt-sixième position à 2,17 secondes de la première place sur la grille ! Un désastre ! Le fait qu'après la séance de qualification, les mécaniciens ont constaté des dégâts sur certaines pièces de la Honda n'a pas pu améliorer son état d'âme.

Comme d'habitude, le Suisse de Race Republic reprend son courage et offre une nouvelle fois au public sa spécialité, soit le retour d'une position extrêmement arriérée. Dans le premier tour, il remonte à la dix-neuvième position grim pant sept places. Mais, malheureusement, une nouvelle fois, le malheur décide de régler les comptes avec le Suisse, qui subit un contact avec un adversaire devant lui qui manque le freinage après la montée. Comini perd le spoiler avant de sa Honda et, manquant de charge aérodynamique, va large dans les virages. Un problème qui l'a poussé à se retirer, vu l'impossibilité de pouvoir combattre.

Lors de la deuxième manche de dimanche, la dernière de cette année, Comini repart de la vingt-sixième place et à ce stade, les choses vont mieux que samedi. Le Suisse avait prévu qu'à Barcelone il aurait été plus agressif que d'habitude et ainsi du fond de la grille il pousse à fond jusqu'à toucher la zone des points, en franchissant la ligne d'arrivée onzième. Après tous les imprévus, il reste une performance qui, même si elle ne donne pas tout son mérite et ne rend pas justice à la valeur du pilote, donne au moins une légère consolation et surtout confirme le fait que Stefano Comini est toujours, et le sera encore l'année prochaine, celui qui a réussi à remporter deux titres de niveau international dans le TCR et reste toujours une grande personnalité dans le Motorsport.



RACEREPUBLIC

« Ce fut un week-end difficile », commente le pilote après être sorti de sa Honda, une voiture pas du tout performante, explique Comini : « Depuis le début des essais libres, la voiture ne me répondait pas - elle se comportait d'une façon étrange, inhabituelle ». En ce qui concerne la dernière course de la saison, le Suisse ajoute : « En Course 1, j'ai subi un manque d'attention des adversaires, ce qui m'a coûté le splitter avant. Sans celui-ci je manquait de charge aérodynamique causant des problèmes surtout dans les virages rapides. Continuer sans l'appui sur les roues avant m'aurait causé plus de problèmes, alors je n'ai pas eu d'autre choix que de me retirer. Le départ de la course 2 s'est déroulé plus ou moins bien, même si de derrière il est difficile de voir les feux de départ. Honnêtement, je ne me souviens pas beaucoup de la manche parce que c'était très difficile. Je ne sais pas combien de pilotes j'ai doublé, c'est certainement un grand nombre. Cependant, pour la énième fois, nous n'avions pas la vitesse nécessaire : Je ne comprends pas pourquoi ma voiture n'est pas rapide dans la ligne droite ! En effet, il était difficile de faire partie du peloton avec les autres pilotes qui roulaient, environ de 5 à 6 km / h plus vite que moi. En particulier, j'ai été surpris par la Volkswagen Golf GTI TCR du West Coast Racing, qui me dépassait facilement sur la ligne droite. Oui, c'était très difficile, beaucoup de corps-à-corps, dans une course où je devais créer un espace entre le groupe pour tenter de récupérer autant de positions que possible. À la fin, une onzième position, après le départ de la vingt-sixième place, n'est pas trop mauvaise. Cela met fin à une année compliquée et intense, faite de beaucoup de sacrifices, dans laquelle j'ai préféré de ne rien dire. Mais l'année prochaine, je ne resterai pas silencieux et si nécessaire je parlerai !», S'exclame Stefano Comini.

Luca Santoro

contacts

Stefano Fecchio
Stefano Comini Directeur
stefano.fecchio@racerepublic.ch

Roberta Bellusci
Race Republic Administrateur
+39 3921785778

 @RaceRepublic
@stefanocomini25

 @race_republic
@stefanocomini25.official

 @RaceRepublic
@stefanocomini25

