

SRX SSANGYONG CUP

ORGANIZED BY **ZELAS**

A UNIQUE AND AFFORDABLE RALLYCROSS EXPERIENCE



2018

INTRO

SsangYong et Zelos poursuivent leur fructueuse collaboration et lancent la deuxième saison de la seule coupe mono-marque existant en rallycross. L'originalité de la formule a plu avec des pick-up performants et accessibles aux pilotes amateurs, la présence de copilotes qui ont pu découvrir la course de l'habitacle et un réceptif de haut niveau.

La grande nouveauté de cette deuxième saison sera l'organisation de plusieurs courses d'endurance, suite à une première expérience très positive fin 2017 .

La SRX Cup 2018, c'est :

- du rallycross avec un pick-up SsangYong Actyon Sports
- une intégration au championnat de Belgique de rallycross
- un mix passionnant entre sprints et durances
- une présence et un intérêt de nombreux pilotes de renom durant la saison 2017
- un budget maîtrisé rendant la course automobile accessible au plus grand nombre
- une équité des performances de toutes les voitures engagées
- un réceptif, le Village SRX, de grande qualité avec un catering de haut niveau
- la présence de copilotes durant les courses





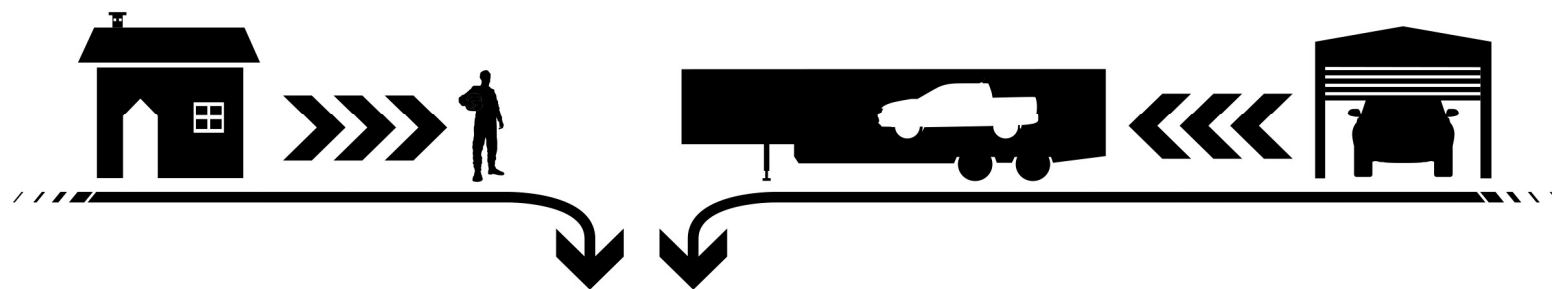
SOMMAIRE

- 4** Philosophie
- 6** Organisation sportive
- 8** Calendrier
- 9** La voiture
- 10** L'avis des pilotes
- 12** Revue de presse
- 13** Partenaires 2017
- 14** Le Village SRX

PHILOSOPHIE

La SRX Cup, c'est du jamais vu en Belgique : une formule « Arrive & Drive » tout compris ! Cette nouvelle formule de course automobile, lancée avec succès en 2017 par Zelos en collaboration avec SsangYong, offre la location mais aussi la prise en charge logistique totale du véhicule pour un prix de base de **37.500€**.

Les pilotes arrivent, enfilent leur combinaison officielle et disputent des courses palpitantes dans une voiture rallycross « ready to race ».



ARRIVE & DRIVE





Le rallycross devient chaque jour plus populaire en Belgique. Cet engouement provient bien sûr de la mise sur orbite d'un championnat du monde attrayant avec des pilotes de grand renom et la présence officielle de constructeurs, avec une retombée très nationale grâce à la manche belge de ce championnat organisée depuis 3 ans sur le circuit de Mettet au mois de mai.

Dans ce contexte, la mise sur pied d'une coupe mono-marque – en l'occurrence SsangYong – apporte une dimension nouvelle à notre championnat de Belgique. Grâce à Zelos, organisateur de la SRX Cup, le rallycross a touché un nouveau public, a gagné en notoriété et s'est modernisé.

Le RACB Sport soutient activement cette initiative qui ne peut que rendre le rallycross plus accessible, attirer de nouveaux amateurs de sport auto et installer définitivement la discipline dans le paysage du sport automobile en Belgique



Xavier Schene, Directeur RACB Sport



L'implication de SsangYong en rallycross avait pour but de mettre en avant notre savoir-faire, la fiabilité et la robustesse de nos véhicules de manière ludique et sportive. Avec la SRX Cup, cet objectif est atteint!

Accessibilité et plaisir expliquent certainement le succès de cette série innovante. Le professionnalisme de l'équipe Zelos, dirigée par Freddy Tacheny et dont font notamment partie Marc Duez, directeur sportif, Koen Pauwels, conseiller technique et Jérôme Fontaine pour la coordination générale fait également partie des ingrédients de la réussite. L'intégration au Championnat de Belgique de Rallycross, organisé par le BORA, la branche off-road du RACB, garantit quant à elle le professionnalisme dans l'organisation des courses.

Le côté réceptif n'est pas en reste avec un Village SRX arborant fièrement les couleurs de la nouvelle série et offrant aux invités un catering de qualité et une ambiance non-stop.

J'attends avec impatience la saison 2018, où une attention accrue sera portée à l'endurance !



SSANGYONG Herman Claes, Managing Director SsangYong Motors Middle Europe



La SRX Cup en quelques mots, c'est accessibilité, adrénaline, plaisir, convivialité, sport, sécurité et partage. Zelos s'investit avec enthousiasme au travers de cette coupe mono-marque dans la discipline la plus en vogue du sport automobile, le rallycross. La SRX Cup permet à chacun de participer à un vrai championnat, avec de vraies voitures de course, le tout pour un prix démocratique. Nouveauté pour 2018 : la saison se répartit entre courses sprints, dans le cadre du championnat de Belgique de rallycross et courses d'endurance dans une organisation spécifique, de quoi permettre de varier les sensations et les ambiances pendant toute la saison.



Freddy Tacheny, CEO Zelos

ORGANISATION SPORTIVE

Zelos et ses partenaires techniques prennent tout en charge : entreposage des voitures, transport au circuit, entretien, assistance, réparation, organisation des copilotages (avec équipement), assurance, catering.

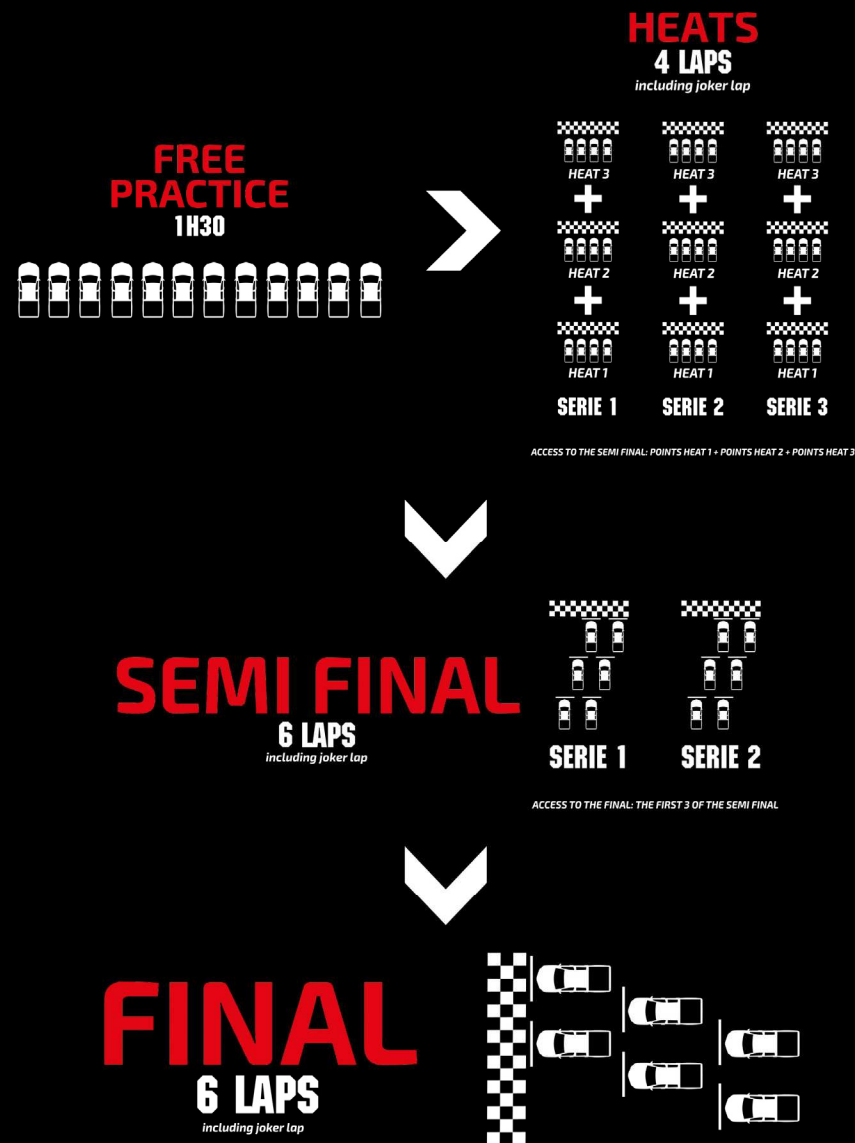
Passionnés de sport moteur, pilotes confirmés ou amateurs, entreprises, clients et personnel, tous sont les bienvenus dans cette coupe où plaisir et adrénaline sont au rendez-vous. La possibilité de choisir entre sprint et endurance permet à chacun de s'orienter vers deux ambiances différentes : le sport, la bagarre et l'adrénaline dans le cadre des sprints, la convivialité, l'amusement, le partage et la découverte dans le cadre des courses d'endurance.



« La SRX Cup, c'est de l'adrénaline pure : les courses « sprint » sont très courtes et très intenses et la moindre erreur est interdite. Au contraire, les courses « endurance » permettent aux pilotes moins aguerris de prendre la mesure de la voiture, qui a révélé toute sa fiabilité. Ce « mix » de sprints et d'endurance permettra à un plus grand nombre de goûter aux joies de notre compétition. »

Marc Duez : directeur sportif

FONCTIONNEMENT D'UN WEEK-END SPRINT





«L'idée est de profiter des qualités intrinsèques du SsangYong et juste de les adapter aux contraintes liées à la compétition et à la sécurité. Le SsangYong Actyon Sports est une excellente base et la voiture est «fun» et fiable à la fois. Nous veillons également à ce que toutes les voitures soient identiques. Le résultat est une compétition attrayante avec de la bagarre, de la bonne humeur et la possibilité d'embarquer des copilotes pour vivre la course de l'intérieur.»

Koen Pauwels : responsable technique

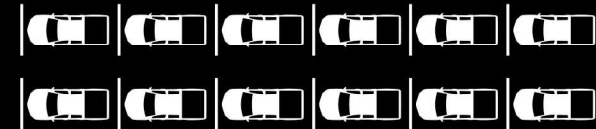


FUNCTIONNEMENT D'UN WEEK-END ENDURANCE

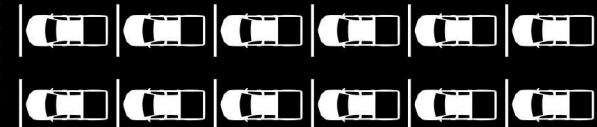
**FREE
PRACTICE**
1H30



QUALIFICATION
2 SESSIONS
4 LAPS



RACE
2 HOURS



CALENDRIER 2018*

22 avril
SPRINT

Eurocircuit à Valkenswaard (NL)

11-12 mai
SPRINT
Championnat du Monde WRX

Circuit Jules Tacheny Mettet (B)

16 juin
ENDURANCE

Eurocircuit à Valkenswaard (NL)

8 juillet
SPRINT

Duivelsbergcircuit à Maasmechelen (B)

19 août
SPRINT Arendonk

7 octobre
SPRINT

Duivelsbergcircuit à Maasmechelen (B)

3 novembre
ENDURANCE

TBA

MAASMECHELEN

CIRCUIT DUIVELSBERG

Situé à une quinzaine de kilomètres au nord de Maastricht, le Duivelsbergcircuit est l'un des circuits de rallycross les plus anciens d'Europe. Depuis 1972, il accueille le championnat d'Europe de Rallycross.

La spécificité de ce circuit est sa ligne droite qui mène sur un virage très serré où les contacts sont très fréquents, tout comme dans sa partie offroad.

■ **Longueur: 980 mètres**

■ **60% asphalte**

■ **40% terre**



ARENDONK

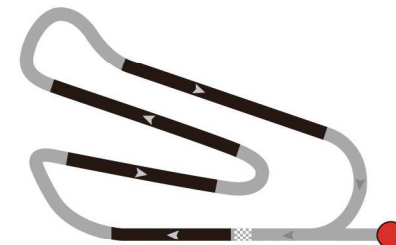
GLOSSOCIRCUIT

Le circuit Glosso est l'un des plus vieux circuits de Belgique, très compact mais extrêmement technique, il ne permet aucune erreur de pilotage. Il rappellera certainement beaucoup de souvenirs aux pilotes qui l'ont déjà pratiqué.

■ **Longueur: 950 mètres**

■ **60% asphalte**

■ **40% terre**



VALKENSWAARD (NL)

EUROCIRCUIT

Situé dans le Sud des Pays-Bas, l'Eurocircuit est un circuit de rallycross permanent qui a ouvert ses portes en 1971. Des compétitions de rallycross au niveau européen y ont été organisées dans les années '70. Le circuit de Valkenswaard est le circuit le plus populaire des Pays-Bas.

■ **Longueur: 1003 mètres**

■ **60% asphalte**

■ **40% terre**



METTET

CIRCUIT JULES TACHENY

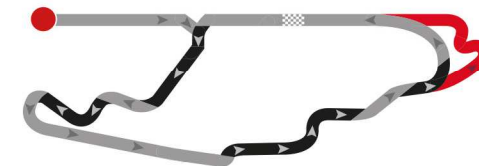
La piste de Mettet est très appréciée par tous les pilotes car sa section offroad reste identique peu importe les conditions météo. Son jump à l'aveugle et son tracé la rendent absolument unique. Les tribunes naturelles donnent une vue panoramique sur tout le circuit.

Mettet accueille le WRX et ses quelques 25.000 spectateurs depuis 2013.

■ **Longueur: 1149 mètres**

■ **61% asphalte**

■ **39% terre**

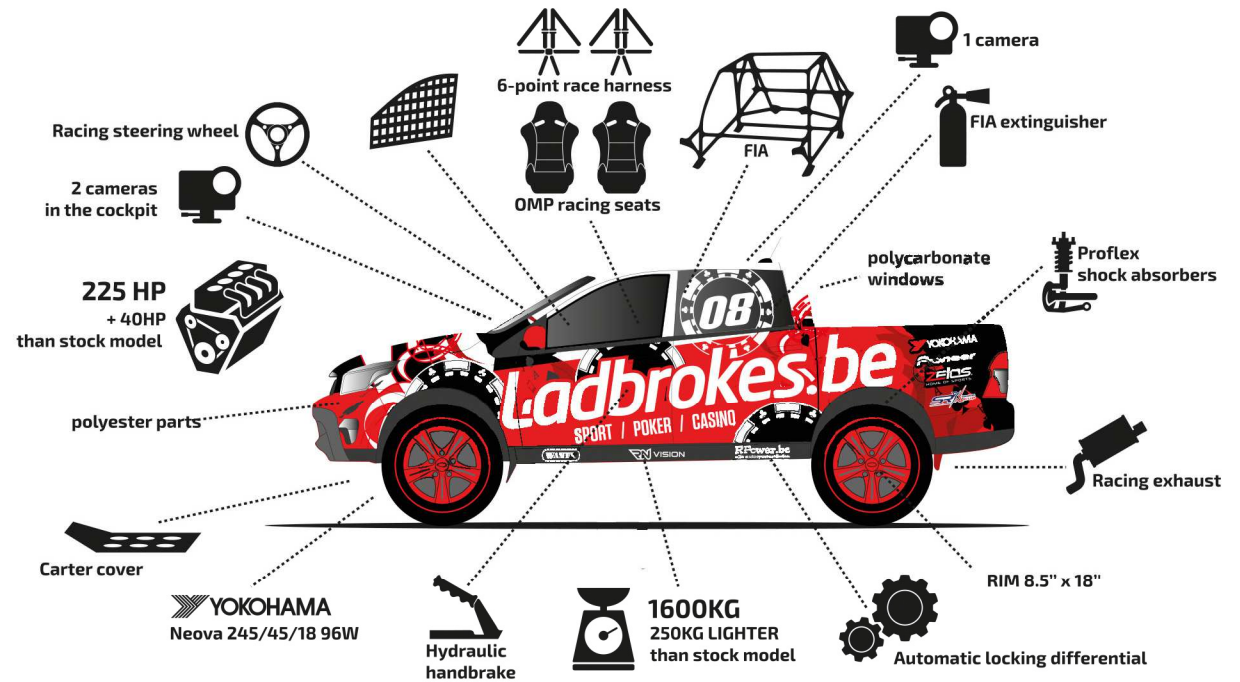


* Sous réserve de modifications ultérieures

LA VOITURE

Le dynamisme est l'une des principales qualités de l'Actyon Sports. Les modifications qui sont apportées au modèle d'origine le rendent encore plus acéré, tout en offrant une conduite abordable à tous. La puissance appréciable de 225cv et le couple important le rendent très agréable à piloter. Équipé d'un différentiel autobloquant et d'un frein à main hydraulique, il se montre particulièrement joueur et accepte volontiers les grandes dérives tout en glisse, garantie d'un plaisir et d'un spectacle de tous les instants.

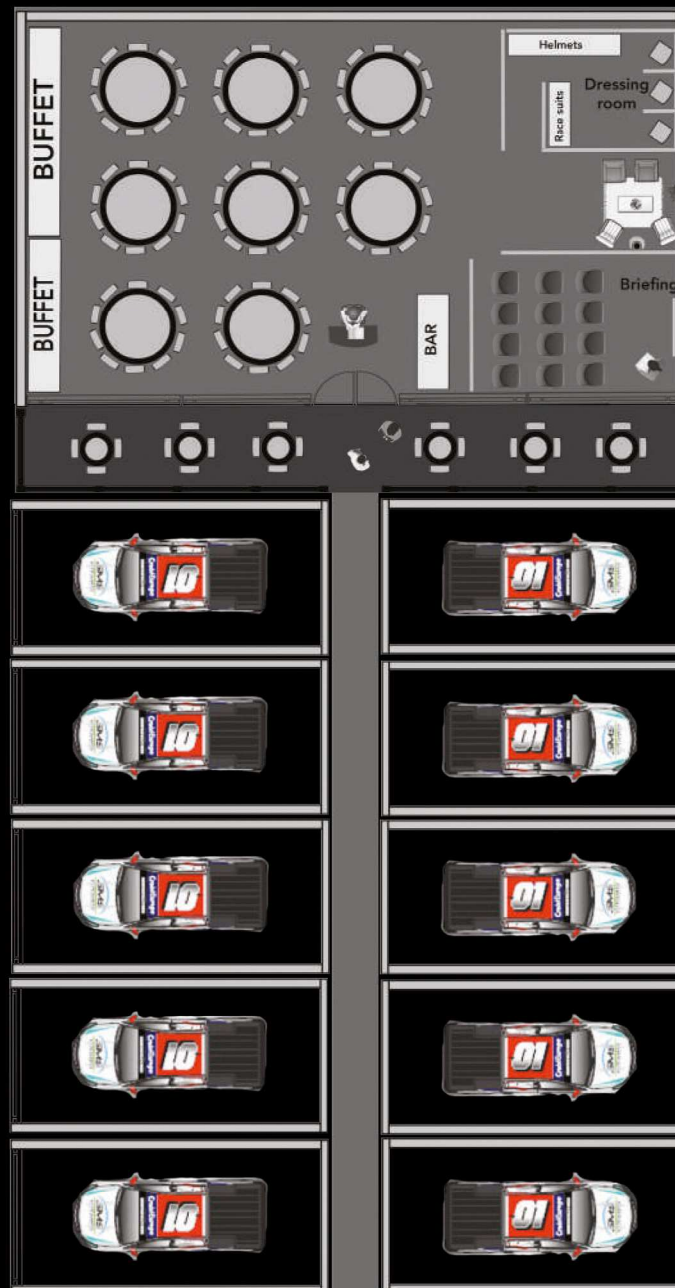
A son bord, l'équipage se sent immédiatement immergé au coeur de la course. Sièges baquet, harnais, arceau, volant... tout a été pensé dans les moindres détails, jusqu'au son de l'échappement. Que l'on soit pilote ou co-pilote, l'Actyon Sports plonge son équipage dans un monde fait de passion, garantissant des sensations inoubliables!





LE VILLAGE SRX

Le cœur de la SRX Cup sur le lieu des courses, c'est le Village qui accueille les voitures, les pilotes, copilotes et leurs accompagnants dans un environnement qualitatif. Le catering et l'infrastructure permettent de passer un excellent moment dans ce lieu de rencontre et de sport.





SRX SsangYong Cup 02 | Media Ssang Yong Deutschland

Ladbrokes.be SPORT / POKER / CASINO

SRX SsangYong Cup 03 | Dealers Ssang Yong Belgium

Ladbrokes.be SPORT / POKER / CASINO

SRX SsangYong Cup